

De : Justine Beutin/MECALUX
A : Arthur Ria/MECALUX@MECALUX, Michael Chaudier/MECALUX@MECALUX

Date : Mercredi 06 Mai 2026 14:27
Objet : Fw: [LIMAGRAIN] CR Revue terrain Still/MLX

Hello,

Pour info, le CR de la réunion de Théo avec STILL.
On a donc (déjà) deux problématiques physiques.

Cordialement, Best regards, Saludos,

Justine BEUTIN
Chef de Projets IT / IT Project Manager

MECALUX FRANCE

justine.beutin@mecalux.com
06 62 88 33 78

CONFIDENTIEL: ce message et ses éventuelles pièces jointes sont adressés exclusivement à l'intention de leur(s) destinataire(s) et leur contenu est strictement confidentiel. Si vous recevez ce message par erreur, merci de le détruire et d'en avvertir immédiatement l'expéditeur. TRAITEMENT DES DONNÉES: les données personnelles sont collectées et traitées conformément à notre politique de confidentialité. CONFIDENTIALITY: This email is confidential and for the exclusive use of its addressee. If you received this email in error, please inform the sender and delete it, including any attachments thereto. DATA PROTECTION: Personal data is collected and processed in accordance with our Privacy Policy.

www.mecalux.fr

----- Forwarded by Justine Beutin/MECALUX on 06/05/2026 14:26 -----

From: Theo Le Paih/MECALUX
To: thierry.channeboux@limagrain.com, jean-baptiste.rouvet@limagrain.com
Cc: mraflegeau@ceres-solutions.com, broumegoux@ceres-solutions.com, Thierry Ameil/MECALUX@MECALUX, Justine Beutin/MECALUX@MECALUX, Hedi Abdelkrim/MECALUX@MECALUX, slim.benothman@harington.eu, cyprien.allard@kiongroup.com, Abdennaim Autoghza/MECALUX@MECALUX
Date: 06/05/2026 12:54
Subject: [LIMAGRAIN] CR Revue terrain Still/MLX

Bonjour,

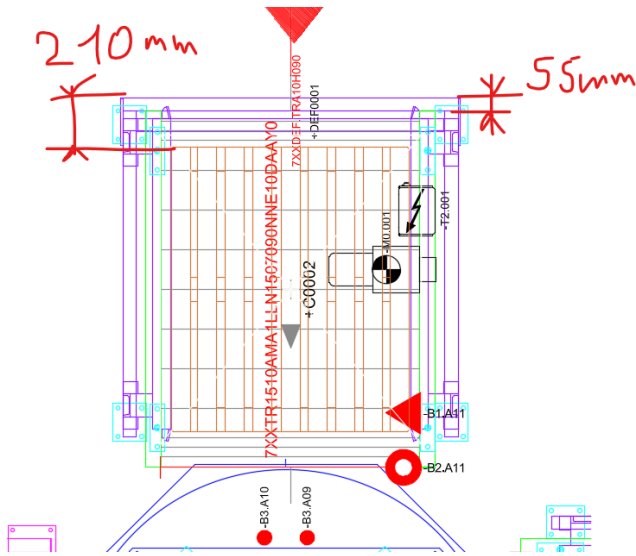
Ci joint le CR de visite commune Still / Mecalux de l'installation convoyeurs du 29/05 réalisée à la demande de Mecalux, en présence de Cyprien Allard (Still), Sébastien Varenne, Abdennaim Autoghza et moi même.

Still nous indique :

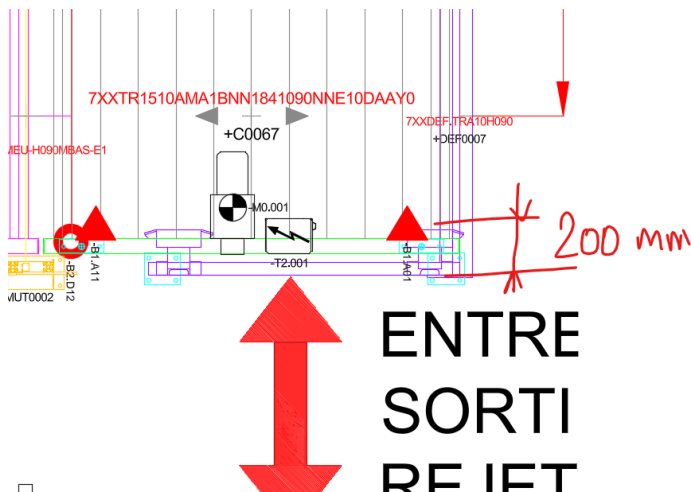
- La nécessité d'avoir un avaloir à palette sur les postes d'entrée: l'AGV ne recentre pas par rapport à la palette, mais en théorie, il est donc impossible par d'assurer un centrage palette/convoyeur suffisant sans avaloir
- Limite de déport maxi entre dossier de fourche (muni du capteur électro mécanique de présence) et mât : ~75mm
- Tolerance de positionnement AGV : +/- 20mm
- Espace maximum entre bord palette et convoyeur/butée méca : 75 - 20 - 10 (Jeu fonctionnel) : ~45 mm **a confirmer par Still**

Ces éléments induisent 2 problèmes :

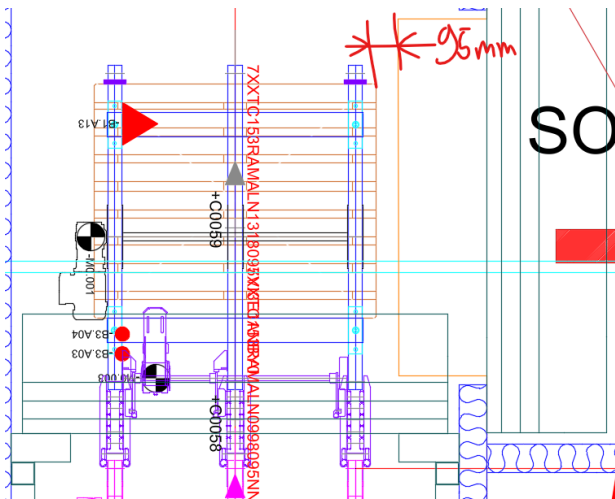
- Zone Ouest : Les défenses qui possèdent les avaloirs ont une barre de renfort avant de 55mm d'épaisseur , donc non conformes: action Mecalux d'identifier une adaptation des défenses :



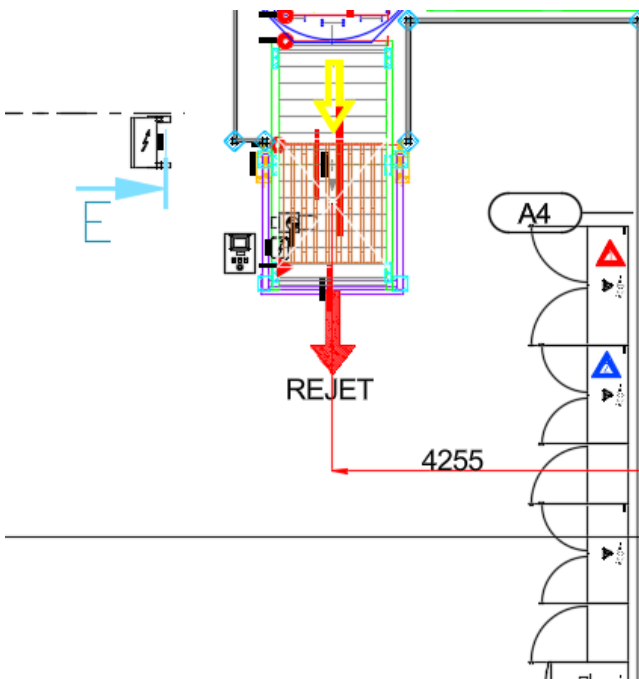
- Zone Est : La prise/dépose latérale prévue sur le coté est a priori impossible en l'état, déport de ~200 mm, (~120 mm sans la défense), **Action still d'identifier un moyen d'augmenter la distance entre mât et bord palette :**



- Il est possible que nous aurons le même problème sur le SAS7 sur lequel le bord de la dalle semble trop éloigné du bord de palette (95mm) : **Mesure réelle à confirmer par Mecalux lors de l'implantation des éléments (@Abdennaim)**



- Poste de Rejet Ouest : prise par AGV impossible (pas l'espace nécessaire de manœuvrer) :



L'action coté Still est d'identifier un moyen d'augmenter la distance entre mat et bord palette, ce qui pourrait résoudre tout ou partie des problèmes identifiés.

Cordialement,

Théo Le Paih
 Chef de Projet Robotique
 MECALUX

Tel.: +33 6 65 33 77 27
 email: theo.lepaih@mecalux.com
www.mecalux.com

CONFIDENTIEL: ce message et ses éventuelles pièces jointes sont adressés exclusivement à l'intention de leur(s) destinataire(s) et leur contenu est strictement confidentiel. Si vous recevez ce message par erreur, merci de le détruire et d'en avertir immédiatement l'expéditeur. **TRAITEMENT DES DONNÉES** : Les données personnelles sont collectées et traitées conformément à notre [politique de confidentialité](#).